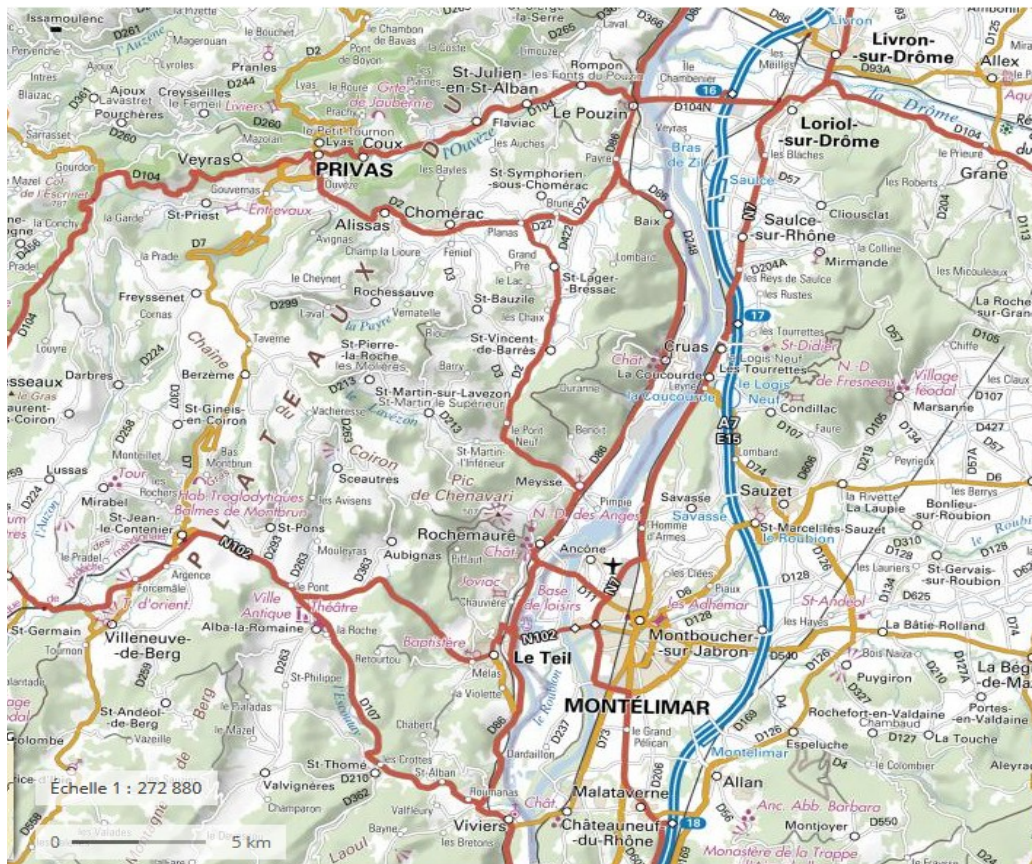




Problématique : Comment franchir les obstacles présents sur le tracé ?

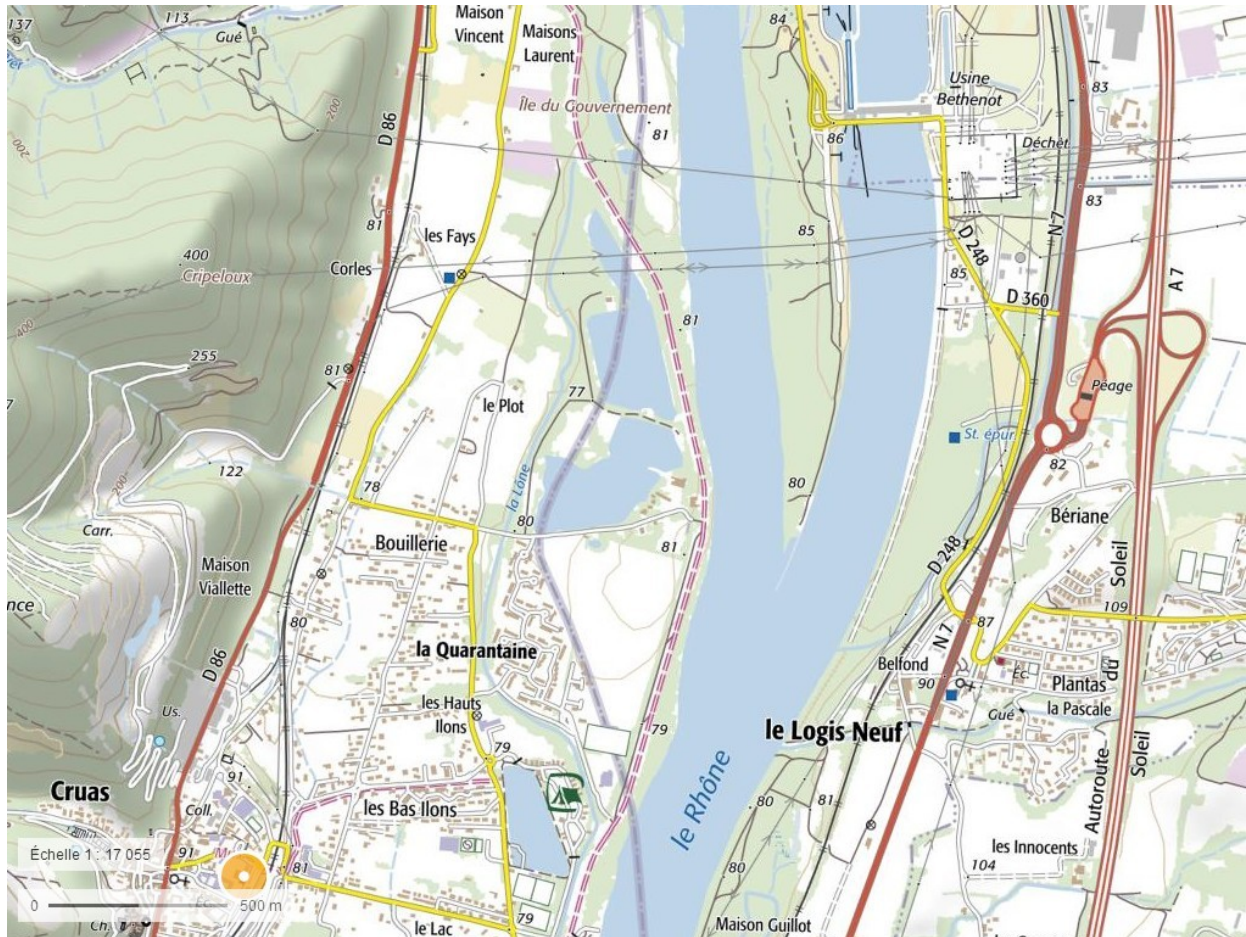
1. Reformuler la problématique :

2. Le conseil régional réfléchit pour désencombrer l'axe routier « Le Pouzin – Loriol et celui de Montélimar ». Pour cela il envisage une nouvelle route entre Cruas et l'entrée d'autoroute A7 « du soleil » de Montélimar Nord. Le Cahier des charges leur impose de prendre le maximum de voies existantes. Il peut construire au-dessus du Rhône non navigable. La distance doit être la plus courte et la moins coûteuse.
3. Avec un crayon Rouge, dessiner l'autoroute A7 nommée aussi du « soleil », entourer la ville de Cruas et mettre une croix sur l'entrée d'autoroute au niveau du village de Tourrettes.
4. Avec un crayon bleu, dessiner le chemin qui relie Cruas et l'entrée d'autoroute de Loriol.
5. Avec un crayon vert, dessiner tous les chemins qui relient Cruas et l'entrée d'autoroute de Montélimar nord.
6. Pouvons nous estimer le nombre de kilomètres fait ?
7. Avec un crayon à papier, dessiner le **NOUVEAU** chemin qui relie Cruas et l'entrée d'autoroute de Montélimar nord.





8. Sur ce plan avec un crayon à papier et en respectant le cahier des charges, redessiner le **NOUVEAU** chemin qui relie Cruas et l'entrée d'autoroute de Montélimar nord.



9. Citer la liste des obstacles à franchir pour votre nouvelle route et trouver des solutions. Attention au cahier des charges donné précédemment.

obstacles	solutions



A partir de cet exemple, nous allons réaliser un diagramme de contexte de notre nouveau pont.

